

**MANUTENZIONE STRAORDINARIA
STRADE COMUNALI ANNO 2022**

**VERIFICA DEL PROGETTO DEFINITIVO ESECUTIVO
TECNICO-ECONOMICO
E RAPPORTO CONCLUSIVO**

Art. 26 comma 1 D.Lgs. 50/2016

OGGETTO: Verbale di verifica del progetto definitivo-esecutivo per la manutenzione straordinaria strade comunali anno 2022.

Oggi, 21 novembre 2022, presso la sede municipale di Valeggio sul Mincio - Ufficio Tecnico Lavori Pubblici - si procede alle attività di verifica del progetto definitivo-esecutivo tecnico economico per la manutenzione straordinaria strade comunali anno 2022.

Le attività iniziano alle ore 10:00 con l'esame della documentazione progettuale. Il contraddittorio con il progettista incaricato è stato effettuato nella fase di elaborazione del progetto.

Alle ore 10:00 si è provveduto ad un sopralluogo di verifica, con il RUP, per accertamenti sulla congruenza di alcune previsioni progettuali. Sono presenti:

- § Geom. Lauro Sachetto, Responsabile del Settore Ecologia, incaricato della presente verifica,
- § Arch. Annalisa Scaramuzzi, Responsabile del Settore Lavori Pubblici - Servizi - Manutenzioni, nonché RUP dell'opera.

Il progetto definitivo-esecutivo tecnico economico, a firma del progettista incaricato Arch. Annalisa Scaramuzzi, è composto dai seguenti elaborati:

R00_ELABORATI GENERALI

- R01 RELAZIONE TECNICA e quadro economico
- R02 DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA
- R03 CRONOPROGRAMMA
- R04 ELENCO NUOVI PREZZI
- R05 ANALISI PREZZI
- R06 ELENCO PREZZI UNITARI
- R07 STIMA INCIDENZA DELLA MANODOPERA (CM)
- R08 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte 1 amministrativa
- R09 CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO – parte 2 tecnica

ELABORATI GRAFICI

- T01 INQUADRAMENTO GENERALE e PLANIMETRIE
- T02 INQUADRAMENTO GENERALE e PLANIMETRIE

PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

- R10 PIANO SICUREZZA E COORDINAMENTO – Integrale
- R11 SCHEMA DI CONTRATTO

R12 COMPUTO METRICO ESTIMATIVO

Si procede alle analisi di dettaglio degli elaborati cartografici e della documentazione amministrativa del progetto definitivo esecutivo tecnico economico.

Preme evidenziare che, in conformità a quanto previsto dall'art.23, comma 4 del Codice, la documentazione sopra elencata è adeguata a definire la presente fase progettuale in rapporto alla specifica tipologia degli interventi previsti in progetto, ascrivibili a lavori di manutenzione di modesta complessità, che non prevedono il rinnovo o la sostituzione di parti strutturali, non alterano la geometria e la tipologia dei materiali impiegati e non richiedono l'avvio di procedure espropriative.

VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE

a) Relazione generale e quadro economico

I contenuti sono coerenti con le esigenze della Stazione Appaltante di definire le caratteristiche tipologiche dei lavori e le relative stime economiche al fine di identificare il perimetro dei possibili interventi.

Le ipotesi alla base dello studio effettuato, la scelta delle tecniche di intervento e dei materiali impiegati sono coerenti con le esigenze manutentive rilevabili dallo stato di fatto.

I risultati dello studio parametrico sono congruenti con il contenuto dei documenti di stima economica di massima stabilito negli importi del quadro economico allegato.

Il quadro economico, articolato secondo quanto previsto all'art. 16 del D.P.R. 207/2010, conclude con un importo coerente con la disponibilità economica assegnata.

b) Documentazione di stima economica (stima lavori)

Il calcolo della spesa è stato effettuato prendendo con riferimento al Prezzario della Regione Veneto aggiornato a maggio 2022. I metodi di misura delle opere sono stati effettuati con sopralluoghi sul posto e strumentazione in dotazione all'ente.

c) Documentazione ex D.Lgs. n. 81/08

Il documento contenente le "prime indicazioni e misure finalizzate alla tutela della salute e sicurezza dei luoghi di lavoro per la stesura dei piani di sicurezza", è redatto in ottemperanza ai contenuti minimi previsti dall'art. 17 comma 2 del D.P.R. 207/10.

L'esame di merito del progetto definitivo-esecutivo si riassume come segue:

Affidabilità: il progetto, considerando gli spessori trattati, risulta redatto in conformità alle norme di cui:

- Norme tecniche n. 139 - 1992: Norme sugli aggregati: criteri e requisiti di accettazione degli aggregati impiegati nelle sovrastrutture stradali.
- UNI EN 13043:2004 - Aggregati per miscele bituminose e trattamenti superficiali per strade, aeroporti e altre aree soggette a traffico
- UNI EN 13055-2:2005 - Aggregati leggeri - Parte 2: Aggregati leggeri per miscele bituminose, trattamenti superficiali e per applicazioni in strati legati e non legati
- UNI EN 12697-24:2007 - Resistenza a fatica
- Il progetto risulta inoltre conforme alla disciplina urbanistica-edilizia comunale.

Completezza ed adeguatezza: il fascicolo progettuale risulta, nel suo complesso, ben curato e corredato delle documentazioni richieste a norma di legge. Il progetto è corredato di tutti gli elaborati necessari alla specifica fase di progetto ed è completo.

Leggibilità, coerenza e ripercorribilità: gli elaborati sono di discreto pregio grafico, comprensibili e leggibili secondo le normali prassi tecniche.

Compatibilità: il progetto è compatibile e coerente con gli obiettivi programmatici in materia di opere pubbliche dell'Amministrazione Comunale, con le prescrizioni tecniche e normative in materia di sistemazioni stradali, in particolare per quanto concerne il DM 557 del 30/11/1999. E' inoltre compatibile e coerente con il contesto urbano relativamente alle scelte tecniche ed estetiche.

La verifica ha preso in esame tutti gli aspetti del progetto, da quelli tecnici-dimensionali a quelli architettonici estetici, quelli descrittivi, le relazioni specialistiche, le norme tecniche-stradali di riferimento e quanto altro necessario a garantire la corretta realizzazione delle opere ed il loro affidamento.

Si è posta particolare attenzione agli aspetti economici ed al loro rapporto con le qualità previste per l'opera. In tal senso si è provveduto, anche con verifiche e sopralluoghi sul sito di intervento, alle valutazioni sul quadro economico generale, dettagliando tutte le somme per lavori e quelle a disposizione dell'amministrazione. Il quadro economico risulta quindi completo in tutte le sue parti.

Relativamente alle voci di analisi di costo, in considerazione delle procedure scelte per l'affidamento dei lavori, si è ritenuto opportuno di prevedere, principalmente, solo voci a misura.

Il quadro economico di spesa risulta come segue:

A1) LAVORI A BASE D'ASTA

1	TRATTO DI STRADA VALEGGIO-REMELLI	55.288,14
2	VIA CAVOUR	19.562,22
3	VIA TRENTO	15.020,55
4	VIA FRATELLI CERVI	28.199,90
5	VIA QUADERNI	38.701,09
6	LOC. DARINA, LOC. CAMPAZZO, VIA MARTIRI DELLE FOIBE	16.873,65
7	VIA SAN GIORGIO	48.402,54
A1)	TOTALE COMPLESSIVO LAVORI A BASE D'ASTA	222.048,09
A2)	ONERI PER LA SICUREZZA non soggetto a ribasso d'asta	11.102,40
A)	TOTALE COMPLESSIVO LAVORI	233.150,49

B) SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE

1)	Oneri fiscali - I.V.A. 22% su TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA (A) E B1)	51.293,11
2)	Imprevisti varie circa 3,0%	6.439,39
3)	Spese tecniche per RSC e RSE	3.800,00
3.1)	Contributo integrativo 5% per CSP e CSE	190,00
3.2)	Spese generali CSP e CSE	192,00
4)	Spese generali e tecniche per progettazione, direzione lavori (Ufficio Tecnico - Lavori Pubblici) 2,0% di A)	4.663,01
5)	arrotondamenti	47,00
6)	contributo Anac	225,00
B)	TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE	66.849,51
TOTALE COMPLESSIVO LAVORI (A+B)		300.000,00

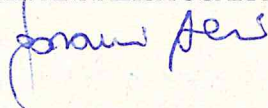
Per quanto concerne le verifiche archeologiche, si conferma che le stesse non sono necessarie in

quanto il progetto non prevede scavi significativi. La compatibilità paesaggistica è stata salvaguardata in quanto non si prevedono interventi di modifica dell'aspetto esteriore dei manufatti.

Il progetto è corredato di tutte le documentazioni necessarie e quindi il presente verbale di verifica è da considerarsi anche rapporto conclusivo ai sensi del D.Lgs. 50/2016 art. 26.

Le attività di verifica si concludono alle ore 12:00 con esito favorevole.

IL R.U.P. - RESPONSABILE DEL SETTORE
(ARCH. ANNALISA SCARAMUZZI)



IL VERIFICATORE-
RESPONSABILE DEL SETTORE ECOLOGIA
(GEOM. LAURO SACHETTO)

