

COMUNE DI VALEGGIO SUL MINCIO

Provincia di Verona

**Settore Lavori Pubblici Servizi e
Manutenzioni**

MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE COMUNALI ANNO 2018 LIBRETTO DELLE MISURE SAL FINALE

Cod. Computo metrico	DESCRIZIONE DEI LAVORI					U/M	QUANTITA'		
		N°/Area	Lungh.	Largh.	H/Peso				
	VIA SAN ROCCO					cad	-----		
0,2010	Fresatura meccanica Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatore-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.	1	120,00	6,00	1	m ²	720		
0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni: materiale pulito	1	28,8	18	1	q.le	518,4		
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso								
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	30	1	1,00	1	cad	30		
0,2274	Geotessuto Geocomposito rinforzato costituito da una membrana prefabbricata								

elastomerica autotermodesiva Antipumping, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici, con armatura composita costituita da una geotessitura tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5 x 12,5 mm) e tessuto non tessuto di poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore autotermodesiva protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato di minerale. Il geocomposito è dotato delle seguenti caratteristiche: spessore pari a 2,5 mm (EN 1849-1); resistenza alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692); impermeabilità ad una pressione di 500 kPa (EN 14694); resistenza a trazione L/T di 40 KN/m (EN 12311 -1); allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1); una resistenza al taglio 0,30 N/mm² (EN 13653) e una resistenza a taglio di picco all'interfaccia misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) 0,30 N/mm² (T = 20° C; sforzo normale s=0,2 N/mm)

1 120 2 1 mq 240

Tappeto di usura

Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, **compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori**, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).

0,2072 con spessore finito e rullato di mm. 40

1 120,00 6,00 1 mq 720

0,5001 **Segnaletica orizzontale.**

Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente
striscia di larghezza di cm 12

3 € 120,00 1 1 ml 360

0,5010 **Segnaletica orizzontale.**

Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere

scritte, fasce d'arresto ecc.

freccie

2 3,00 0,50 1 mq 3

stop

1 6,00 0,50 1 mq 3

attraversamenti pedonali

36 4,00 0,50 1 mq 72

VIA DON MINZONI

0,2010 **Fresatura meccanica**

Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione inaffiatoi-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.

traversa con via Papa Giovanni XXIII

1,00 66,00 7 1 mq 462

traversa con via Baden Powell

1,00 84,00 6 1 mq

incrocio

1 26,00 5 1 mq 130

592

Tappeto di usura

Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, **compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori**, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).

0,2072

con spessore finito e rullato di mm. 40

traversa con via Papa Giovanni XXIII

1,00 66,00 7 1 mq 462

traversa con via Baden Powell

1 84,00 6 1 mq

incrocio

1 26,00 5 1 mq 130

0,3170 **Onere di discarica**

Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:

materiale pulito

materiale proveniente da strada

1,00 23,68 18 1 q.le 426,24

materiale proveniente da marciapiede

1,00 10,56 18 1 q.le 190,08

0,2100 **Sistemazione chiusini stradali**

Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso

0,2101

a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, c

11,00 1,00 1 1 cad 11

0,3196 **Fresatura su marciapiede**

	Fresatura di marciapiedi asfaltati per uno spessore cm. 3 da effettuare con mezzi meccanici, compresa pulizia e allontanamento del materiale di risulta e pulizie						
		2	66	1	1	mq	132
		2,00	84,00	1	1	mq	168
		2,00	26,00	1	1	mq	52
							352
0,3060	Strato di usura per marciapiede Fornitura e posa in opera di strato di usura in conglomerato bituminoso (0 + 8) bitume 80 + 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sul marciapiede a mano per uno spessore compreso di 3 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso						
		1	352	1	1	mq	352
0,3090	Sostituzione di cordonate esistenti Sostituzione di cordonate esistenti di marciapiedi compreso la rimozione dell'esistente ed il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, i movimenti terra per la posa dei nuovi, taglio asfalto, fondo e rinfianchi in calcestruzzo ed ogni altro onere						
0,3091	a) in calcestruzzo cm. 12/15 x 25	10	1	1	1	ml	10
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12						
		2,00	66,00	1	1	ml	132
		2,00	84,00	1	1	ml	168
		2	26,00	1	1	ml	52
	stalli auto	11,00	7,50	1	1	ml	82,5
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fasce d'arresto ecc. fasce stop scritte stop attraversamenti pedonali						
		3,00	4,00	0,5	1	mq	6
		3,00	4,00	1	1	mq	12
		7,00	3,50	0,5	1	mq	12,25

VIA BELTRAME

0,3194 **Scavo a sezione larga eseguito con mezzi meccanici**

Scavo a sezione larga eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di ml. 3.50 rispetto al piano di campagna, compresi cordoli senza recupero con sagomature percorso tratto ovest
tratto est

1	166,00	0,3	1	mc	49,8
1,00	156,00	0,20	1,00	mc	31,2

0,3090 **Sostituzione di cordonate esistenti**

Sostituzione di cordonate esistenti di marciapiedi compreso la rimozione dell'esistente ed il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, i movimenti terra per la posa dei nuovi, taglio asfalto, fondo e rinfilanchi in calcestruzzo ed ogni altro onere

0,3091 a) in calcestruzzo cm. 12/15 x 25

1	5	1	1	ml	5
1	160	1	1	ml	160

0,3110 **Pavimentazione in calcestruzzo**

Marciapiede in getto di calcestruzzo classe Rck 250 spess. Cm. 12, con spolvero di miscela composta da cemento-quarzo, finito superiormente a mano con frattazzo e successiva scopatura; compresa la posa dei giunti, la rete elettrosaldata DN 5 maglia 15/15 ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte

lato est
lato ovest

1,00	160,00	1,38	1,00	mq	220,8
------	--------	------	------	----	-------

0,2271 **Sottofondo in ghiaietto**

Sottofondo in ghiaietto 20/50 per vespai in genere, compresa del materiale, posto in opera con mezzi meccanici, misurato in opera lato ovest

1,00	160,00	1,35	0,15	mc	32,4
------	--------	------	------	----	------

0,3070 **Scarifica asfalto su marciapiede**

Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile eseguita sui marciapiedi, con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatori-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 ed ogni onere incluso

	lato ovest	1	166	0,5	1	mq	83
	lato est	1	160	0,5	1	mq	80
0,3160	Trasporto a rifiuto						
	Trasporto a rifiuto di materiali di risulta da demolizione, a distanza non superiore a 5 km: (escluso l'onere per discariche controllate) carico con mezzo meccanico						
	lato est	1	166	0,3	1	mc	49,8
	lato ovest	1	160	0,2	1	mc	32
		1	83	0,05	1	mc	4,15
		1	80	0,05	1	mc	4
0,3170	Onere di discarica						
	Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:						
	lato est	1	49,8	18	1	q.le	896,4
	lato ovest	1	32	18	1	q.le	576
	lato est	1	83	18	0,05	q.le	74,7
	lato ovest	1	80	18	0,05	q.le	72
0,2060	Bynder 0/20						
	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo bynder chiuso (0 + 20) bitume 80 + 100 percentuale 5% del peso secco degli aggregati, steso sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compreso di cm 7, immediata rullatura, ogni onere incluso.						
	lato ovest	1	166	1	1	mq	166
0,2100	Sistemazione chiusini stradali						

	Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	25	1	1	1 cad	25
0,5001	Segnaletica orizzontale cm 12 Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente striscia di larghezza di cm 12	1	€ 180,00	1	1 ml	180
0,5002	Segnaletica orizzontale cm 15 Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente striscia di larghezza di cm 15	2	€ 180,00	1	1 ml	360
0,5002	Segnaletica orizzontale cm 20 Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente striscia di larghezza di cm 20	1	€ 180,00	1	1 ml	180
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, simboli, fasce d'arresto ecc.	8	€ 1,00	1	1 mq	8
0,5040	Segnaletica verticale.					

	Fornitura e posa in opera di dischi in lamiera d'alluminio 25/10 per tutti i simboli;esecuzione interamente in pellicola rinfrangente compreso palo e posa ed attacchi ed ogni altro eventuale onere					
0,5041	a) dischi diametro cm. 60;	4	€ 1,00	1	1 cad	4
	VIA MAGENTA					
0,2010	Fresatura meccanica Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a scarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatoi-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.					
		1	150,00	4,00	1 mq	600
0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni: materiale pulito	1	24	18	1 q.le	432
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	12	1	1,00	1 cad	12
	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%÷6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	1	150,00	4,00	1 mq	600

0,5001	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente striscia di larghezza di cm 12	2	€ 150,00	1	1 ml	300
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc. fascia arresto stop zebrature	1 1 6	4,00 6,00 3,00	0,50 0,50 0,50	1 mq 1 mq 1 mq	2 3 9
CORTE CITTADELLA						
0,2010	Fresatura meccanica Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione inaffiattoi-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.	1	34,00	4,75	1 mq	161,5
		1	9,00	17,00	1 mq	153
		1	6,00	5,00	1 mq	30
		1	10,00	7,50	1 mq	75
		1	10,00	2,50	1 mq	25
		1	9,00	5,00	1 mq	45
		1	20,50	4,25	1 mq	87,125
		1	19,00	5,50	1 mq	104,5
						681,125
0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni: materiale pulito	1	27,24	18	1 q.le	490,32
0,2100	Sistemazione chiusini stradali					

	Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	25	1	1,00	1 cad	25
	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	1	34,00	4,75	1 mq	161,5
		1	9,00	17,00	1 mq	153
		1	6,00	5,00	1 mq	30
		1	10,00	7,50	1 mq	75
		1	10,00	2,50	1 mq	25
		1	9,00	5,00	1 mq	45
		1	20,50	4,25	1 mq	87,125
		1	19,00	5,50	1 mq	104,5
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fasce d'arresto ecc. ZEBRE	7	3,00	0,50	1 mq	10,5
	VICOLO DAL CERO					
0,3196	Fresatura su marciapiede Fresatura di marciapiedi asfaltati per uno spessore cm. 3/4 da effettuare con mezzi meccanici, compresa pulizia e allontanamento del materiale di risulta e pulizie	1	140	1	1 mq	140
0,3170	Onere di scarica					

	Onere di scarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni: materiale pulito	1	5,6	18	1 q.le	100,8
0,3060	Strato di usura per marciapiede Fornitura e posa in opera di strato di usura in conglomerato bituminoso (0 ÷ 8) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sul marciapiede a mano per uno spessore compreso di 3 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso					
		1	140	1	1 mq	140
0,3090	Sostituzione di cordonate esistenti Sostituzione di cordonate esistenti di marciapiedi compreso la rimozione dell'esistente ed il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, i movimenti terra per la posa dei nuovi, taglio asfalto, fondo e rinfilanti in calcestruzzo ed ogni altro onere					
0,3091	a) in calcestruzzo cm. 12/15 x 25	1	5	1	1 ml	5
0,2100	Sistemazione chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la					
0,2102	b) rialzo di chiusini in ghisa per gasdotto e pubblica illuminazione	8	1	1	1 cad	8
	STRADA CORTE MAZZI					
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.					
		2	140	1	1 ml	280
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta,					

	l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00	2	3	0,5	1 mq	3,00
0,2071	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	1	140	3	1 mq.	420
0,2100	Sistemazione chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	2,00	1,00	1,00	1,00 cad cad	2
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da striscie e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12					
		2	140	1	1 ml	280
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da striscie e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fasce d'arresto ecc.	1	€ 10,00	1	1 mq	10

LOC MAZZI

0,4020 **Tubi in PVC**

Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 4 KN/mq SDR 41, a marchio iIP, compresi scavo fino a m 2,5 di profondità e rinterro con misto cementato per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi:

0,4021 con tubi del diametro esterno di mm. 160 1 40 1 1 m. 40

0,4071 Pozzetti per caditoie stradali delle dimensioni interne di cm. 35 x 45, gettate in opera mediante l'ausilio di casseri metallici e calcestruzzo dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc., spessore pareti cm. 15, fino a m. 1 di profondità, compresi lo scavo e il rinterro e la caditoia sifonata in ghisa del peso medio di Kg. 55 ÷ 60.

1 4 1 1 cad. 4

0,2016 **Fresatura per innesto**

fresatura meccanica di conglomerati bituminosi
per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione.
Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta,
l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00

2 5 0,5 1 mq 5,00

0,2071 **Tappeto di usura**

Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, **compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori**, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).

0,2072 con spessore finito e rullato di mm. 40

1 230 5 1 mq. 1150

0,2082 **Cunetta tonda**

	Cunetta tonda in elementi prefabbricati dimensioni 40/50 posati su misto cementato	1	40	1	1 m.	40
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12	2	140	1	1 ml	280
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.	1	10,00	1	1 mq	10
	LOC VENTURELLI					
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a scarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00	1 1,00 1,00	7 5,50 4,50	0,5 0,50 0,50	1 1,00 1,00 mq mq	7 5,5 4,5
0,2072	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					

		1,00	60,00	7,00	1,00	mq	420,00
		1,00	4,50	13,00	1,00	mq	58,50
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso						
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, c	5	1	1	1	cad	5,00
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12						
		2	60	1	1	ml	120,00
		2,00	13,00	1,00	1,00	ml	26,00
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.						
		1	4	0,5	1	mq	2,00
	STRADA LONGARETTA						
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.						
		2	280	1	1	ml	560
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei						

macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a scarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00

2 4 0,5 1 mq 4,00

0,2071 **Tappeto di usura**

Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, **compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori**, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).

0,2072 con spessore finito e rullato di mm. 40

1 280 3 1 mq. 840

0,5000 **Segnaletica orizzontale.**

Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12

2 280 1 1 ml 560

0,5010 **Segnaletica orizzontale.**

Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.

1 € 10,00 1 1 mq 10

VIA BRUGHERIO

0,2030 **Sciogliatura e pulizia bordi stradali**

	Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.					
0,2070	Strato unico con tappeto 0/13 Fornitura e posa in opera di strato unico di conglomerato bituminoso (0 + 13) bitume 80 + 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compreso di 7 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso	2	680	1	1 ml	1.360,00
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12	1	680	3,5	1 ml	2380
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.	2	680,00	1	1 ml	1360
		1	10,00	1	1 mq	10
STRADA COMUNALE PER POZZOLO						
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.	2	480	1	1 ml	960

0,2020	Scarifica zona non asfaltata per piccoli spessori Preparazione del piano di posa della massiciata mediante scarica meccanica per uno spessore massimo di cm. 5, compreso diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione ed esclusa la fornitura del materiale necessario alla ricarica	4	8	5	1 mq.	160
	passi immissione	230	1	1	1 mq.	230
0,2060	Bynder 0/20 Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo bynder chiuso (0 ÷ 20) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% del peso secco degli aggregati, steso sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compreso di cm 7, immediata rullatura, ogni onere incluso.					
	passi immissione	4	8	5	1 mq	160
	allargamento stradale	230	1	1	1 mq.	230
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00					
		2	5,5	1	1 mq	11,00
0,2071	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%-6,5%, in opera con apposita macchina vibrofinitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	1	480	5,5	1 mq.	2640

	passi immissione	4	8	5	1 mq.	160
	allargamento stradale	230	1	1	1 mq.	230
0,2100	Sistemazione chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	10,00	1,00	1,00	1,00 cad	10
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da striscie e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto					
	striscia di larghezza di cm 12	2	480	1	1 ml	960
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da striscie e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere					
	scritte, fasce d'arresto ecc.	3	10,00	1	1 mq	30
0,1000	Condotta principale. Costruzione di condotti interrati per linee di pubblica illuminazione o similari con tubi in P.V.C. del tipo esterno corrugato interno liscio, compreso lo scavo, il reinterro, la fornitura e la posa delle tubazioni, il rivestimento in sabbia e il cavo guida in acciaio zincato e compreso ogni altro eventuale onere.					
	tubo ø mm 90	75	1,00	1	1 ml	75
0,1010	Fondazione per palo. Esecuzione in opera di zoccolo in calcestruzzo cm 100x100x100 con foro per posa del palo dimm. 200, compresa la fornitura e posa in opera di prolunga incorporata dim. cm 30x 30 completo di chiusino in ghisa cm 30x30 e compreso ogni altro eventuale onere.					
		3,00	1,00	1,00	1,00 cad	3

VIA SAN ROCCO

0,2010

Fresatura meccanica

Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatori-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.

detrazione 1° sal

-1,00	120,00	6,00	1	mq	-720
1	10,40	4,40	1	mq	45,76
1	11,00	9,50	1	mq	104,5
1	10,30	8,00	1	mq	82,4
1	51,30	7,40	1	mq	379,62
1	7,20	6,80	1	mq	48,96
1	24,40	6,15	1	mq	150,06
1	13,80	5,40	1	mq	74,52
1	7,20	1,20	1	mq	8,64
1	119,20	2,00	1	mq	238,4
				mq	1132,86

Abbassamento zona centrale

0,3170

Onere di discarica

Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:

detrazione 1° sal

-1,00	28,80	18	1	q.le	-518,4
1	1132,86	18,00	0,04	q.le	815,6592

0,2100

Sistemazione chiusini stradali

Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso

0,2101

a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM

detrazione 1° sal

-30	1,00	1,00	1	cad	-30
26	1,00	1,00	1	cad	26

0,2274

Geotessuto

Geocomposito rinforzato costituito da una membrana prefabbricata elastomerica autotermodadesiva Antipumping, a base di bitume distillato e polimeri elastomerici, con armatura composita costituita da una geogriaglia tessuta in fibra di vetro (maglia 12,5 x 12,5 mm) e tessuto non tessuto di

	poliestere ad alta resistenza, con faccia inferiore autotermodesiva protetta da film siliconato e faccia superiore ricoperta con un fine strato di minerale. Il geocomposito è dotato delle seguenti caratteristiche: spessore pari a 2.5 mm (EN 1849-1); resistenza alla compattazione del conglomerato bituminoso (EN 14692); impermeabilità ad una pressione di 500 kPa (EN 14694); resistenza a trazione L/T di 40 KN/m (EN 12311 -1); allungamento a rottura L/T del 4% (EN 12311-1); una resistenza al taglio/0,30 N/mm² (EN 13653) e una resistenza a taglio di picco all'interfaccia misurata con prova ASTRA (UNI/TS 11214/2007) /0,30 N/mm² (T = 20° C; sforzo normale s=0,2 N/mm)	1,00	120,00	2	1 mq	240
	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40					
	detrazione 1° sal	-1,00	120,00	6,00	1 mq	-720
		1	1132,86	1,00	1 mq	1132,86
	maggiore spessore zona centrale	1,00	119,20	2,00	0,5 mq	119,2
0,5001	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente					
	striscia di larghezza di cm 12					
	detrazione 1° sal	-3,00	120,00	1	1 ml	-360
		1,00	230,00	1,00	1 ml	230
	parcheggi	9,00	10,30	1,00	1 ml	92,7
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere					
	scritte, fasce d'arresto ecc.					
	detrazione 1° sal	-2,00	3,00	0,50	1 mq	-3
	detrazione 1° sal	-1,00	6,00	0,50	1 mq	-3
	detrazione 1° sal	-36,00	4,00	0,50	1 mq	-72
	zebrature	30,00	1,00	1,00	1 mq	30
	attraversamenti pedonali	26,00	1,20	1,00	1 mq	31,2
	attraversamenti pedonali	16,00	3,00	1,00	1 mq	48

triangoli	4,00	0,60	1,00	1 mq	2,4
triangoli	2,00	1,00	1,00	1 mq	2

VIA DON MINZONI

0,2010

Fresatura meccanica

Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatore-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.

traversa con via Papa Giovanni XXIII
detrazione sal 1

-1,00	66,00	7	1 mq	-462
-------	-------	---	------	------

incrocio detrazione sal 1

-1,00	26,00	5	1 mq	-130
-------	-------	---	------	------

1,00	64,60	7,5	1 mq	484,5
------	-------	-----	------	-------

1,00	3,00	3	1 mq	9
------	------	---	------	---

1,00	6,00	18	1 mq	108
------	------	----	------	-----

rotatoria

-1,00	9,00	3,14	1 mq	-28,26
-------	------	------	------	--------

1,00	3,00	6,6	1 mq	19,8
------	------	-----	------	------

1,00	10,00	6,5	1 mq	65
------	-------	-----	------	----

1,00	11,30	2,7	1 mq	30,51
------	-------	-----	------	-------

1,00	4,40	2,8	1 mq	12,32
------	------	-----	------	-------

1,00	3,00	3	1 mq	9
------	------	---	------	---

1,00	8,00	88,3	1 mq	706,4
------	------	------	------	-------

1416,27

Tappeto di usura

Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, **compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori**, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).

0,2072

con spessore finito e rullato di mm. 40

traversa con via Papa Giovanni XXIII

detrazione sal 1

-1,00	66,00	7	1 mq.	-462
-------	-------	---	-------	------

incrocio detrazione sal 1

-1,00	26,00	5	1 mq.	-130
-------	-------	---	-------	------

1,00	1416,27	1	1 mq.	1416,27
------	---------	---	-------	---------

0,3170

Onere di discarica

Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:

materiale pulito

materiale proveniente da strada

detrazione 1° sal

-1,00	23,68	18	1 q.le	-426,24
-------	-------	----	--------	---------

	materiale proveniente da marciapiede					
	detrazione 1° sal	-1,00	10,56	18	1 q.le	-190,08
	materiale proveniente da strada	1,00	1416,3	18	0,04 q.le	1019,714
	materiale proveniente da marciapiede	1,00	225,44	18	0,03 q.le	121,7349
0,2100	Sistemazione chiusini stradali					
	Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, c	-11,00	1,00	1	1 cad	-11
		15,00	1,00	1	1 cad	15
0,3196	Fresatura su marciapiede					
	Fresatura di marciapiedi asfaltati per uno spessore cm. 3 da effettuare con mezzi meccanici, compresa pulizia e allontanamento del materiale di risulta e pulizie					
	detrazione 1° sal	-2,00	66,00	1	1 mq	-132
	detrazione 1° sal	-2,00	84,00	1	1 mq	-168
	detrazione 1° sal	-2,00	26,00	1	1 mq	-52
		1,00	140,00	1,05	1 mq	147
		1,00	82,70	1,05	1 mq	86,84
		-1,00	8,00	1,05	1 mq	-8,40
						225,44
0,3060	Strato di usura per marciapiede					
	Fornitura e posa in opera di strato di usura in conglomerato bituminoso (0 + 8) bitume 80 + 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sul marciapiede a mano per uno spessore compreso di 3 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso					
	detrazione 1° sal	-1,00	352,00	1	1 mq	-352
		1,00	225,44	1	1 mq	225,44
0,3090	Sostituzione di cordonate esistenti					
	Sostituzione di cordonate esistenti di marciapiedi compreso la rimozione dell'esistente ed il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, i movimenti terra per la posa dei nuovi, taglio asfalto, fondo e rinfilanchi in calcestruzzo ed ogni altro onere					
0,3091	a) in calcestruzzo cm. 12/15 x 25					
	detrazione 1° sal	-10,00	1,00	1	1 ml	-10
		10,00	1,00	1	1 ml	10
		4,00	1,00	1	1 ml	4

0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12						
	detrazione 1° sal	-2,00	66,00	1	1	ml	-132
	detrazione 1° sal	-2,00	84,00	1	1	ml	-168
	detrazione 1° sal	-2,00	26,00	1	1	ml	-52
	stalli auto detrazione 1° sal	-11,00	7,50	1	1	ml	-82,5
	striscia	1,00	440,00	1	1	ml	440
	posti auto	15,00	9,40	1	1	ml	141
	posti auto	7,00	2,30	1	1	ml	16,1
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere						
	scritte, fascie d'arresto ecc.						
	detrazione 1° sal	-3,00	4,00	0,5	1	mq	-6
	detrazione 1° sal	-3,00	4,00	1	1	mq	-12
	detrazione 1° sal	-7,00	3,50	0,5	1	mq	-12,25
	scritte stop	3,00	3,40	1	1	mq	10,2
	zebrature	42,00	1,00	1	1	mq	42
	cubetti	28,00	0,50	0,5	1	mq	7
	barre d'arresto	2,00	8,00	1	1	mq	16
	VIA BELTRAME						
0,3194	Scavo a sezione larga eseguito con mezzi meccanici Scavo a sezione larga eseguito con mezzi meccanici, fino alla profondità di ml. 3.50 rispetto al piano di campagna, compresi cordoli senza recupero						
	con sagomature percorso						
	detrazione 1° sal	-1,00	166,00	0,3	1	mc	-49,8
	detrazione 1° sal	-1,00	156,00	0,20	1,00	mc	-31,2
	tratto ovest	1,00	156,50	0,45	0,50	mc	35,2125
	tratto est	1,00	177,40	0,30	1,00	mc	53,22
0,3090	Sostituzione di cordonate esistenti Sostituzione di cordonate esistenti di marciapiedi compreso la rimozione dell'esistente ed il trasporto in discarica autorizzata del materiale di risulta, i movimenti terra per la posa dei nuovi, taglio asfalto, fondo e rinfianchi in calcestruzzo ed ogni altro onere						
0,3091	a) in calcestruzzo cm. 12/15 x 25						
	detrazione 1° sal	-1,00	160,00	1	1	ml	-160
	detrazione 1° sal	-1,00	5,00	1	1	ml	-5
	lato ovest	1,00	4,00	1	1	ml	4
	lato est	1,00	177,40	1	1	ml	177,4

0,3110	Pavimentazione in calcestruzzo Marciapiede in getto di calcestruzzoclasa Rck 250 spess. Cm.12,con spolvero di miscela composta da cemento-quarzo, finito superiormente a mano con frattazzo e successiva scopatura; compresa la posa dei giunti,la rete elettrosaldada DN 5 maglia 15/15 ed ogni altro onere per dare il lavoro finito a regola d'arte lato ovest						
	detrazione 1° sal	-1,00	160,00	1,38	1,00	mq	-220,8
	riduzione spessore del 58%	1,00	177,40	1,35	0,58	mq	138,9042
0,2271	Sottofondo in ghiaiotello Sottofondo in ghiaiotello 20/50 per vespai in genere,compresa sistemazione del materiale, posto in opera con mezzi meccanici, misurato in opera						
	detrazione 1° sal	-1,00	160,00	1,35	0,15	mc	-32,4
	lato ovest	1,00	177,40	1,35	0,15	mc	35,9235
	lato est	1,00	156,50	0,50	0,15	mc	11,7375
0,3070	Scarifica asfalto su marciapiede Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile eseguita sui marciapiedi, con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondita' di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatoi-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondita' di cm. 4 ed ogni onere incluso						
	detrazione 1° sal	-1,00	166,00	0,5	1	mq	-83
	detrazione 1° sal	-1,00	160,00	0,5	1	mq	-80
	tratto est	1,00	177,40	0,5	1	mq	88,7
0,3160	Trasporto a rifiuto Trasporto a rifiuto di materiali di risulta da demolizione, a distanza non superiore a 5 km: (escluso l'onere per discariche controllate) carico con mezzo meccanico						
	detrazione 1° sal	-1,00	166,00	0,3	1	mc	-49,8
	detrazione 1° sal	-1,00	160,00	0,2	1	mc	-32
	detrazione 1° sal	-1,00	83,00	0,05	1	mc	-4,15
	detrazione 1° sal	-1,00	80,00	0,05	1	mc	-4
	tratto ovest	1,00	156,50	0,45	0,50	mc	35,21
	tratto est	1,00	177,40	0,30	1,00	mc	53,22
	tratto est	1,00	177,40	0,5	0,15	mc	13,31
0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:						
	detrazione 1° sal	-1,00	49,80	18	1	q.le	-896,4
	detrazione 1° sal	-1,00	32,00	18	1	q.le	-576

	detrazione 1° sal	-1,00	83,00	18	0,05	q.le	-74,7
	detrazione 1° sal	-1,00	80,00	18	0,05	q.le	-72
	tratto ovest	1,00	35,21	18,00	1,00	q.le	633,78
	tratto est	1,00	53,22	18,00	1,00	q.le	957,96
	tratto est	1,00	13,31	18	1	q.le	239,58
0,2060	Bynder 0/20						
	Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo bynder chiuso (0 ÷ 20) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% del peso secco degli aggregati, steso sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compreso di cm 7, immediata rullatura, ogni onere incluso.						
	lato ovest	1,00	177,40	1,35	1	mq	239,49
	detr. 1° sl	-1,00	166,00	1	1	mq	-166
	lato est	1,00	156,50	0,5	1	mq	78,25
0,3060	Strato di usura per marciapiede						
	Fornitura e posa in opera di strato di usura in conglomerato bituminoso (0 ÷ 8) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sul marciapiede a mano per uno spessore compreso di 3 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso						
		1,00	177,40	1,35	1	mq	239,49
0,2016	Fresatura per innesto						
	fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00						
	lato nord	1,00	7,00	1	1	ml	7
	lato sud	1,00	13,80	1	1	ml	13,8
	Tappeto di usura						

	Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).							
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	1,00	7,00	4,5	1	mq	31,5	
		0,50	9,20	14	1	mq	64,4	
		0,50	58,70	13,5	1	mq	396,225	
		0,50	95,20	13	1	mq	618,8	
		0,50	5,20	20,3	1	mq	52,78	
		1,00	1,20	1,3	1	mq	1,56	
0,1000	Condotta principale. Costruzione di condotti interrati per linee di pubblica illuminazione o similari con tubi in P.V.C. del tipo esterno corrugato interno liscio, compreso lo scavo, il reinterro, la fornitura e la posa delle tubazioni, il rivestimento in sabbia e il cavo guida in acciaio zincato e compreso ogni altro eventuale onere.							
	tubo ø mm 90 nuova linea pubblica illuminazione lato ovest	1	180,00	1	1	ml	180	
np1	Formazione cappa di calcestruzzo per canalizzazioni nuove linee di illuminazione pubblica con resistenza rck 20	1,00	180,00	1	1	ml	180	
0,4020	Tubi in PVC Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 4 KN/mq SDR 41, a marchio iIP, compresi scavo fino a m 2,5 di profondita' e rinterro con misto cementato per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi:							
0,4021	con tubi del diametro esterno di mm. 160 collegamenti bocche di lupo con pozzetti esistenti	1,00	14,50	1	1	ml	14,5	
0,5001	Segnaletica orizzontale cm 12							

	Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente					
	striscia di larghezza di cm 12					
	detrazione 1° sal	-1,00	180,00	1	1 ml	-180
		2,00	180,00	1	1 ml	360
0,5002	Segnaletica orizzontale cm 15					
	Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente					
	striscia di larghezza di cm 15					
	detrazione 1° sal	-2,00	180,00	1	1 ml	-360
0,5010	Segnaletica orizzontale.					
	Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere					
	scritte, simboli, fasce d'arresto ecc.					
	detrazione 1° sal	8	1,00	1	-1 mq	-8
0,5040	Segnaletica verticale.					
	Fornitura e posa in opera di dischi in lamiera d'alluminio 25/10 per tutti i simboli; esecuzione interamente in pellicola rinfrangente compreso palo e posa ed attacchi ed ogni altro eventuale onere					
0,5041	detrazione 1° sal	4	1,00	-1	1 cad	-4
	VIA MAGENTA					
0,2100	Sistemazione chiusini stradali					
	Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso					
0,2101	detrazione 1° sal	12,00	-1,00	1,00	1 cad	-12
		33,00	1,00	1,00	1 cad	33
0,5001	Segnaletica orizzontale.					

	Segnaletica orizzontale costituita da striscie e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, escluso il tracciamento ed ogni altro eventuale onere su impianto esistente striscia di larghezza di cm 12 posti auto	3,00	10,00	1,00	1 ml	30
	CORTE CITTADELLA					
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da striscie e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fasce d'arresto ecc. detrazione 1° sal	-7,00	3,00	0,50	1 mq	-10,5
	scritte, fasce d'arresto ecc.	2,00	1,00	1,00	1 mq	2
	barre d'arresto zebrature	1,00	35,00	1,00	1 mq	35
	STRADA CORTE MAZZI					
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a scarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00 detrazione 1° sal	-2,00 1,00	3,00 16,00	0,5 1	1 mq 1 mq	-3,00 16,00
0,2060	Bynder 0/20 Fornitura e posa in opera di conglomerato bituminoso tipo bynder chiuso (0 ÷ 20) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% del peso secco degli aggregati, steso sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compreso di cm 7, immediata rullatura, ogni onere incluso. sagomatura strada lato ovest	1,00	129,00	2	1 mq	258,00
0,2071	Tappeto di usura					

	Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%-6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	-1,00	140,00	3	1 mq.	-420
		0,50	4,80	9,50	1,00 mq.	22,8
		0,50	8,50	9,10	1,00 mq.	38,675
		0,50	92,00	8,70	1,00 mq.	400,2
		0,50	5,50	4,00	1,00 mq.	11
		1,00	5,00	12,00	1,00 mq.	60
		1,00	4,00	25,00	1,00 mq.	100
		1,00	10,00	1,00	1,00 mq.	10
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12					
		-2,00	140,00	1	1 ml	-280
0,2271	Sottofondo in ghiaiotello Sottofondo in ghiaiotello 20/50 per vespai in genere, compresa sistemazione del materiale, posto in opera con mezzi meccanici, misurato in opera					
		1,00	120,00	1,00	0,10 mc	12
	LOC MAZZI					
0,4020	Tubi in PVC Fornitura e posa in opera di condotte in tubi di cloruro di polivinile serie UNI/EN 1401 - 1, tipo SN 4 KN/mq SDR 41, a marchio iIP, compresi scavo fino a m 2,5 di profondita' e rinterro con misto cementato per uno spessore non inferiore a cm. 15, esclusi i pezzi speciali e le sbadacchiature degli scavi:					
0,4021	detrazione 1° sal	-1,00	40	1	1 m.	-40
		1,00	21,00	1	1 m.	21

0,4071	Pozzetti per caditoie stradali delle dimensioni interne di cm. 35 x 45, gettate in opera mediante l'ausilio di casseri metallici e calcestruzzo dosato a tonn. 0,25 di cemento 325 per mc., spessore pareti cm. 15, fino a m. 1 di profondità, compresi lo scavo e il rinterro e la caditoia sifonata in ghisa del peso medio di Kg. 55 ÷ 60. detrazione 1° sal	-1,00	4	1	1 cad.	-4
		1,00	1,00	1	1 cad.	1
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00 detrazione 1° sal	-2,00	5,00	0,5	1 mq	-5,00
	lateralì	2,00	6,30	1	1 mq	12,60
	cunetta	1,00	43,00	1	1 mq	43,00
	marciapiede con doppia profondità	1,00	16,30	0,8	1 mq	13,04
		1,00	43,00	0,5	1 mq	21,50
0,2071	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%÷6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40 detrazione 1° sal	-1,00	230,00	5	1 mq.	-1150
		0,50	29,00	13,10	1,00 mq.	189,95
		0,50	14,50	17,40	1,00 mq.	126,15
		0,50	43,10	14,10	1,00 mq.	303,855
		0,50	18,10	12,20	1,00 mq.	110,41
		1,00	7,10	1,20	1,00 mq.	8,52
		0,50	12,00	12,40	1,00 mq.	74,4
		0,50	12,40	11,10	1,00 mq.	68,82
		1,00	8,10	10,20	1,00 mq.	82,62
		0,50	41,00	11,80	1,00 mq.	241,9
		0,50	50,00	12,30	1,00 mq.	307,5
		0,50	26,50	13,20	1,00 mq.	174,9
		0,50	8,80	13,10	1,00 mq.	57,64

=====

1746,665

0,2082	Cunetta tonda Cunetta tonda in elementi prefabbricati dimensioni 40/50 posati su misto cementato	-1,00 1,00	40,00 42,00	1 1	1 1	m. m.	-40 42
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso	-1	18,00	1,00	1	1 cad	18
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.						
	lato ovest	1,00	111,20	1	1	mq	111,2
	lato est	1,00	76,50	1	1	mq	76,5
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto						
	striscia di larghezza di cm 12						
	detrazione 1° sal	2,00	140,00	-1	1	ml	-280
	lateral	2,00	390,00	1,00	1,00	ml	780
	centrale	1,00	240,00	1,00	1,00	ml	240
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere						
	scritte, fascie d'arresto ecc.						
	detrazione 1° sal	-1,00	10,00	1	1	mq	-10
	scritte, fascie d'arresto ecc.	1,00	6,60	1	1	mq	6,6
	scritte, fascie d'arresto ecc.	1,00	4,00	1	1	mq	4
	dossi	1,00	30,00	1	1	mq	30

	dossi	1,00	48,00	1	1 mq	48
	LOC VENTURELLI					
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00					
	detrazione 1° sal	-1,00	7,00	0,5	1 mq	-7
	detrazione 1° sal	-1,00	5,50	0,50	1,00 mq	-5,5
	detrazione 1° sal	-1,00	4,50	0,50	1,00 mq	-4,5
0,2010	Fresatura meccanica Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatori-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.					
		0,50	20,00	13,00	1,00 mq	130
		0,50	8,00	8,00	1,00 mq	32
		0,50	7,00	2,00	1,00 mq	7
		0,50	22,00	20,10	1,00 mq	221,1
	rappezzi su via Venturelli	1,00	4,80	4,00	1,00 mq	19,20
		1,00	4,20	1,30	1,00 mq	5,46
	incrocio con via Papa Giovanni XXIII	1,00	7,00	0,80	1,00 mq	5,60
		1,00	3,00	13,00	1,00 mq	39,00
		0,50	12,30	7,80	1,00 mq	47,97
0,2072	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
	detrazione 1° sal	-1,00	60,00	7,00	1,00 mq	-420,00

	detrazione 1° sal	-1,00	4,50	13,00	1,00	mq	-58,50
		0,50	20,00	13,00	1,00	mq	130
		0,50	8,00	8,00	1,00	mq	32
		0,50	7,00	2,00	1,00	mq	7
		0,50	22,00	20,10	1,00	mq	221,1
	raccordo via colombano	0,50	2,00	10,30	1,00	mq	10,30
		0,50	23,70	11,80	1,00	mq	139,83
		0,50	7,30	10,80	1,00	mq	39,42
	raccordo parcheggio	1,00	6,00	8,00	1,00	mq	48,00
	rappezzi su via Venturelli	1,00	4,80	4,00	1,00	mq	19,20
		1,00	4,20	1,30	1,00	mq	5,46
	incrocio con via Papa Giovanni XXIII	1,00	7,00	0,80	1,00	mq	5,60
		1,00	3,00	13,00	1,00	mq	39,00
		0,50	12,30	7,80	1,00	mq	47,97
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12						
	detrazione 1° sal	2	60,00	1	-1	ml	-120,00
	detrazione 1° sal	2,00	13,00	1,00	-1,00	ml	-26,00
	incrocio via papa Giovanni XXIII	1,00	145,00	1,00	1,00	ml	145,00
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.						
	detrazione 1° sal	-1,00	4,00	0,5	1	mq	-2,00
	triangoli	1,00	12,60	1,00	1,00	mq	12,60
	pedonali	1,00	18,00	1,00	1,00	mq	18,00
	stop	1,00	3,40	1,00	1,00	mq	3,40
	barre d'arresto	1,00	10,00	1,00	1,00	mq	10,00
						mq	44,00
	STRADA LONGARETTA						
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a scarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00						
	detrazione 1° sal	-2,00	4,00	0,5	1	mq	-4,00

		2,00	5,75	1	1	mq	11,50
0,2071	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).						
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40 detrazione 1° sal	-1,00	280,00	3	1	mq.	-840
		0,50	5,00	16,50	1,00	mq.	41,25
		0,50	40,00	8,60	1,00	mq.	172
		0,50	25,00	7,60	1,00	mq.	95
		0,50	20,00	7,00	1,00	mq.	70
		0,50	30,00	6,40	1,00	mq.	96
		0,50	25,00	7,40	1,00	mq.	92,5
		0,50	75,00	8,00	1,00	mq.	300
		0,50	50,00	8,60	1,00	mq.	215
		1,00	5,50	2,70	1,00	mq.	14,85
		0,50	11,20	9,50	1,00	mq.	53,2
						=====	
						mq.	1149,8
	VIA BRUGHERIO						
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso. detrazione 1° sal	-2,00	680,00	1	1	ml	-1.360,00
		2,00	695,40	1	1	ml	1.390,80
0,2070	Strato unico con tappeto 0/13 Fornitura e posa in opera di strato unico di conglomerato bituminoso (0 + 13) bitume 80 + 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compreso di 7 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso detrazione 1° sal	-1,00	680,00	3,5	1	mq	-2380
		0,50	4,30	9,9	1	mq	21,285
		0,50	200,00	7,1	1	mq	710

		1,00	150,00	3,6	1	mq	540
		0,50	100,00	7,15	1	mq	357,5
		0,50	100,00	7,15	1	mq	357,5
		0,50	47,40	7,4	1	mq	175,38
		0,50	24,80	8,35	1	mq	103,54
		0,50	20,20	8,9	1	mq	89,89
		0,50	8,00	9,15	1	mq	36,6
		0,50	11,00	9,1	1	mq	50,05
		0,50	7,80	8,4	1	mq	32,76
		0,50	12,40	7,8	1	mq	48,36
		0,50	9,50	7,2	1	mq	34,2
						=====	
			695,40			mq	2557,065
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12 detrazione 1° sal vedi voce 0,2070	-2,00 2,00	680,00 695,40	1 1,00	1 1,00	ml ml	-1360 1390,8
0,2271	Sottofondo in ghiaiotello Sottofondo in ghiaiotello 20/50 per vespai in genere, compresa sistemazione del materiale, posto in opera con mezzi meccanici, misurato in opera vedi voce 0,2070	2,00	695,40	0,50	0,10	mc	69,54
	STRADA COMUNALE PER POZZOLO						
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso. detrazione 1° sal	2,00 2,00	480,00 590,00	-1 1	1 1	ml ml	-960 1180
0,2020	Scarifica zona non asfaltata per piccoli spessori Preparazione del piano di posa della massicciata mediante scarica meccanica per uno spessore massimo di cm. 5, compreso diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione ed esclusa la fornitura del materiale						

	necessario alla ricarica						
	passi immissione	4,00	8,00	5	-1	mq.	-160
	allargamento stradale	230,00	1,00	1	-1	mq.	-230
	allargamento lato est	0,50	17,00	1,6	1	mq.	13,6
	allargamento lato est	1,00	213,00	1,2	1	mq.	255,6
	allargamento lato est	0,50	7,00	1,7	1	mq.	5,95
	allargamento lato ovest	1,00	50,00	0,7	1	mq.	35
	ingressi lato ovest	0,50	3,50	11	1	mq.	19,25
		0,50	5,30	16,3	1	mq.	43,195
	ingressi lato est	0,50	3,50	9,8	1	mq.	17,15
		1,00	2,30	1	1	mq.	2,3
						=====	
						mq:	392,05
0,2016	Fresatura per innesto						
	fresatura meccanica di conglomerati bituminosi						
	per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione.						
	Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta,						
	l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00						
	detrazione 1° sal	2,00	5,50	1	-1	mq	-11,00
	lato nord	1,00	5,50	1	1	mq	5,50
	lato sud	1,00	6,50	1	1	mq	6,50
	incrocio Campagnola	1,00	4,80	1	1	mq	4,80
						=====	
						mq	16,80
0,2071	Tappeto di usura						
	Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%÷6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).						
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40						
	detrazione 1° sal	1,00	480,00	5,5	-1	mq.	-2640
	detrazione 1° sal	4,00	8,00	5	-1	mq.	-160
	detrazione 1° sal	230,00	1,00	1	-1	mq.	-230
		0,50	5,20	12,50	1,00		32,5
		1,00	5,00	1,00	1,00		5
		0,50	15,00	12,50	1,00		93,75
		0,50	10,00	11,70	1,00		58,5
		0,50	125,00	11,30	1,00		706,25
		0,50	118,00	11,10	1,00		654,9
		0,50	5,30	16,30	1,00		43,195
		1,00	20,00	1,80	1,00		36

		0,50	3,50	10,60	1,00		18,55
		0,50	16,00	11,30	1,00		90,4
		0,50	39,00	11,40	1,00		222,3
		0,50	17,00	11,80	1,00		100,3
		0,50	3,50	11,00	1,00		19,25
		0,50	29,00	12,80	1,00		185,6
		0,50	160,00	13,00	1,00		1040
		0,50	6,00	12,20	1,00		36,6
		0,50	30,00	11,30	1,00		169,5
						=====	
							3512,595
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso						
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM						
	detrazione 1° sal	10,00	-1,00	1,00	1,00	cad	-10
		5,00	1,00	1,00	1,00	cad	5
NP2 0,40900	Fornitura e posa di tubi in PVC Fornitura e posa di tubi in PVC UNI 302 compreso piano di posa e cappa protettiva in calcestruzzo esclusi scavi e reinterri diametro 120						
		1	65	1	1	ml	65
np1	Formazione cappa di calcestruzzo per canalizzazioni nuove linee di illuminazione pubblica con resistenza rck 20						
		1,00	125,00	1	1	ml	125
np3	Pozzetti di ispezione prefabbricati, di tipo stradali, compresi scavi e reinterri, completi di chiusino in ghisa din 400:						
0,40621	sezione interna cm. 40 x 40 x 100	4	1	1	1	cad.	4
np4	Pozzetti di ispezione prefabbricati, di tipo stradali, compresi scavi e reinterri, completi di chiusino in ghisa din 400:						
0,40630	sezione interna cm. 60 x 60 x 150	2	1	1	1	cad.	2,00
0,2272 np5	Taglio asfalto Taglio di asfalto con clipper motorizzata a disco diamantato eseguito su entrambi i bordi della zona di scavo per canalizzazioni elettriche						
		55	1	1	1	ml	55,00

0,2271	Sottofondo in ghiaietto. Sottofondo in ghiaietto 20/50 per vespai in genere, compresa sistemazione del materiale, posto in opera con mezzi meccanici, misurato in opera sottofondi ampliamento stradale banchine lato ovest banchine lato est	392,05 590,00 340,00 220,00	1,00 0,50 0,50 1,00	0,10 0,10 0,10 0,10	1,00 1,00 1,00 1,00	mc mc mc mc	39,21 29,50 17,00 22,00
						=====	
						mc	107,71
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12 detrazione 1° sal	2,00 2,00	480,00 650,00	1 1,00	-1 1,00	ml ml	-960 1300
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.	3	10,00	1	1	mq	30
0,1000	Condotta principale. Costruzione di condotti interrati per linee di pubblica illuminazione o similari con tubi in P.V.C. del tipo esterno corrugato interno liscio, compreso lo scavo, il reinterro, la fornitura e la posa delle tubazioni, il rivestimento in sabbia e il cavo guida in acciaio zincato e compreso ogni altro eventuale onere. tubo ø mm 90 detrazione 1° sal	75 1,00	1,00 125,00	1 1	-1 1	ml ml	-75 125
0,1010	Fondazione per palo. Esecuzione in opera di zoccolo in calcestruzzo cm 100x100x100 con foro per posa del palo dimm. 200, compresa la fornitura e posa in opera di prolunga incorporata dim. cm 30x 30 completo di chiusino in ghisa cm 30x30 e compreso ogni altro eventuale onere. detrazione 1° sal	3,00	-1,00	1,00	1,00	cad	-3

	TRE MULINI					
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.	2	180	1	1 ml	360
0,2020	Scarifica zona non asfaltata per piccoli spessori Preparazione del piano di posa della massicciata mediante scarica meccanica per uno spessore massimo di cm. 5, compreso diserbo meccanico, livellamento e formazione delle pendenze, trasporto a discarica del materiale di risulta, rullatura ed eventuale umidificazione ed esclusa la fornitura del materiale necessario alla ricarica	0,50	20,60	8,8	1 mq	90,64
	tratto finale a nord	0,50	9,50	9,00	1,00 mq	42,75
	tratto finale a nord	1,00	6,00	5,00	1,00 mq	30,00
	tratto pista ciclabile	0,50	7,70	16,90	1,00 mq	65,07
	tratto pista ciclabile	0,50	9,20	14,10	1,00 mq	64,86
	tratto pista ciclabile	0,50	12,30	14,70	1,00 mq	90,41
					mq	383,72
0,2016	Fresatura per innesto fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per innesto sul piano esistente di nuova pavimentazione. Eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione annaffiatorinebulizzatori e la salvaguardia di chiusini e caditoie. Per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 5, con una larghezza massima di mt. 2,00	2	2,5	2	1 mq	10,00
0,2271	Sottofondo in ghiaietto Sottofondo in ghiaietto 20/50 per vespai in genere, compresa sistemazione del materiale, posto in opera con mezzi meccanici, misurato in opera per ragguaglio fondo stradale	383,72	1	0,1	1 mc	38,37
0,2071	Tappeto di usura					

	Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindatura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).						
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40 raccordo viabilità esistente	0,50	12,00	9,60	1,00	mq.	57,6
0,2070	Strato unico con tappeto 0/13 Fornitura e posa in opera di strato unico di conglomerato bituminoso (0 ÷ 13) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sulla sede stradale con vibrofinitrice meccanica per uno spessore compresso di 7 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso						
	raccordo pista	0,50	7,70	16,90	1,00	mq	65,065
	raccordo pista	0,50	9,20	14,10	1,00	mq	64,86
	raccordo pista	0,50	12,30	14,70	1,00	mq	90,405
	tratto verso tre mulini	0,50	13,40	10,00	1,00	mq	67
	tratto verso tre mulini	0,50	13,00	8,20	1,00	mq	53,3
	tratto verso tre mulini	0,50	14,70	7,50	1,00	mq	55,125
	tratto verso tre mulini	0,50	50,00	7,30	1,00	mq	182,5
	tratto verso tre mulini	0,50	31,70	7,50	1,00	mq	118,875
	tratto verso tre mulini	0,50	16,00	7,40	1,00	mq	59,2
	tratto verso tre mulini	0,50	20,60	8,80	1,00	mq	90,64
	tratto verso tre mulini	0,50	9,50	9,00	1,00	mq	42,75
	tratto verso tre mulini	1,00	6,00	5,00	1,00	mq	30
						=====	
						mq	919,72
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso						
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	2,00	1,00	1,00	1,00	cad cad	2
0,5000	Segnaletica orizzontale.						

	Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12	2	180	1	1 ml	360
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.	2	10,00	1	1 mq	20
	VIA GIOTTO					
0,2030	Scigliatura e pulizia bordi stradali Scigliatura e pulizia bordi stradali eseguita con mezzi meccanici prima delle operazioni di asfaltatura, comprendente l'eventuale rimozione del materiale di risulta ed il trasporto in discarica autorizzata, l'eventuale ricarica con materiale in loco se ritenuto idoneo dalla D.L. oppure con l'apporto di materiale stabilizzante ed ogni onere incluso.	2	150	1	1 ml	300
0,2010	Fresatura meccanica Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatori-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.	0,5	6,2	13,4	1 mq	41,54
		0,5	12,3	8,4	1 mq	51,66
		0,5	24,2	11,8	1 mq	142,78
		0,5	4	11,5	1 mq	23,00
		0,5	13,4	9,2	1 mq	61,64
		0,5	27,4	9,9	1 mq	135,63
		0,5	24,5	13,9	1 mq	170,28
		0,5	15,3	9,8	1 mq	74,97
		0,5	22,5	11,3	1 mq	127,13
		0,5	8,3	10,9	1 mq	45,24
					=====	
					mq	873,86

0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:	873,86	0,03	18	1 q.le	471,8844
0,2071	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%÷6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 40 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).					
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	873,86	1,00	1,00	1,00 mq.	873,86
0,2100	Sistemazione chiusini stradali Messa in quota di chiusini stradali esistenti di qualsiasi natura e dimensione, secondo le pendenze e le sagome stradali, con rimozione degli stessi e loro successivo riposizionamento in sede definitiva, compreso il materiale necessario (la malta cementizia, i mattoni, ecc...) per compiere l'opera finita a regola d'arte, l'eventuale segnaletica durante le operazioni ed ogni onere incluso					
0,2101	a) rialzo di chiusini in ghisa di fognature, di ENEL e TELECOM	15,00	1,00	1,00	1,00 cad	15
0,5010	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere scritte, fascie d'arresto ecc.	1	€ 10,00	1	1 mq	10
	VIA PAPA GIOVANNI XXIII					
0,2010	Fresatura meccanica					

	Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatori-nebulizzatori; e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.	4,20	13,00	1,00	1,00	mq	54,6
		3,60	3,50	1,00	1,00	mq	12,6
		12,80	8,50	1,00	1,00	mq	108,8
		4,00	2,40	1,00	1,00	mq	9,6
		7,30	3,20	1,00	1,00	mq	23,36
						mq	208,96
0,3196	Fresatura su marciapiede Fresatura di marciapiedi asfaltati per uno spessore cm. 3 da effettuare con mezzi meccanici, compresa pulizia e allontanamento del materiale di risulta e pulizie	4,00	1,50	1,00	1,00	mq	6,00
		10,00	1,50	1,00	1,00	mq	15,00
						mq	21,00
0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni: strada marciapiedi	208,96 21,00	0,04 0,03	18,00 18,00	1,00 1,00	q.li q.li	150,45 11,34
						q.li	161,79
	Tappeto di usura Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori , la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).						
0,2072	con spessore finito e rullato di mm. 40	208,96	1,00	1,00	1,00	mq	208,96
0,3060	Strato di usura per marciapiede						

	Fornitura e posa in opera di strato di usura in conglomerato bituminoso (0 ÷ 8) bitume 80 ÷ 100 percentuale 5% - 6% del peso secco degli aggregati fornito steso a caldo sul marciapiede a mano per uno spessore compresso di 3 cm compresa una mano di ancoraggio con emulsione bituminosa in ragione di 0,8 Kg/mq ed ogni onere incluso	21,00	1,00	1,00	1,00	mq	21,00
0,5000	Segnaletica orizzontale. Segnaletica orizzontale costituita da strisce e scritte bianche o gialle da effettuarsi con vernice premiscelata rifrangente, per tratti continui e discontinui, compreso l'eventuale tracciamento ed ogni altro eventuale onere su nuovo impianto striscia di larghezza di cm 12	1,00	110,00	1,00	1,00	ml	110,00
		1,00	220,00	1,00	1,00	ml	220,00
		1,00	120,00	1,00	1,00	ml	120,00
							=====
							450,00
	VICOLO DEL MARINAIO						
0,2010	Fresatura meccanica Fresatura meccanica di conglomerati bituminosi per riduzione quota del piano viabile, eseguita con l'impiego di idonei macchinari semoventi, profondità di lavorazione a seconda delle indicazioni della D.L., compreso il carico e trasporto a discarica del materiale di risulta, l'impiego di apparecchi di aspirazione innaffiatoi-nebulizzatori, e la salvaguardia di chiusini e caditoie, per fresature eseguite fino alla profondità di cm. 4 e compreso ogni altro eventuale onere.	1,00	49,00	7,00	1,00	mq	343,00
						mq	=====
							343,00
0,3170	Onere di discarica Onere di discarica per ritiro materiale di risulta da demolizioni:	343,00	0,04	18,00	1,00	qli	246,96
	Tappeto di usura						

Tappeto di usura formato da conglomerato bituminoso a grana fina ottenuto con materiali litoidi idonei e con percentuale di bitume del 5,5%+6,5%, in opera con apposita macchina vibro-finitrice e a mano, **compresa la pulizia del piano di posa anche mediante l'uso di motosoffiatori**, la spruzzatura di manto d'attacco con emulsione bituminosa pari a Kg. 0,500 per mq. e la cilindratura finale, spessore finito e rullato di mm. 30 (escluse aree cortilive, vedi voce 3.2.21).

0,2072

con spessore finito e rullato di mm. 40

343,00

1,00

1,00

1,00

mq

343,00

EMESSO SAL FINALE IN DATA

25 FEB. 2020

il direttore lavori
ARCH. Mazzi Ivo



l'Impresa
ROFFIA srl

46010 Marcaria (MN)

Cod. Fisc. e Part. IVA 01411770207

Reg. Imp. MN n. 1411770207

REA MN n. 157484